

2.2 verschiedene Kopfformen von Schrauben











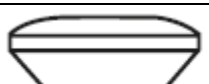

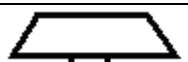
Bezeichnung	Abbildung	Bezeichnung	Abbildung
Zylinderkopf		Rändelkopf	
Sechskantkopf		Vierkantkopf	
Sechskantkopf mit Flansch		Flügelkopf	
Linsenkopf*, Flachkopf		Flachrundkopf* ähnlich Linsenkopf, nur breiter gezogen	
Senkkopf		Halbrundkopf ähnlich Linsenkopf, nur niedriger, Halbkugel	
Linsensenkkopf		Dreikantkopf	
		Hakenkopf	

Tabelle 15: Kopfformen

* alternativ auch mit angespresster Scheibe bzw. Flansch lieferbar













2.3 Lieferbare Kombinationen Antrieb / Kopfform

Legende:

M = lieferbar mit metrischen Gewinde

H = lieferbar mit Holzgewinde

B = lieferbar mit Blechgewinde

Bezeichnung	Abbildung	 Zylinderkopf	 Sechskant	 Linsenkopf	 Senkkopf	 Linsensenkkopf	 Flachrundkopf
1. Allgemeine Antriebe							
Längsschlitz			M	M, H, B	M, H, B	M, H, B	M (Becherschraube)
Außensechskant			M, H, B				
Innensechskant		M, H, B			M		M (ULS-Schraube)
2. Schnellmontage-Antriebe							
Kreuzschlitz Phillips „PH“				M, H, B	M, H, B	M, H, B	
Kreuzschlitz Pozidrive „PZ“				M, H, B	M, H, B	M, H, B	
3. Kraft-Antriebe							
Innensechsrund (TX)				M, H, B	M, H, B	M, H, B	
Außensechsrund							



2. Kopf- und Antriebsformen

Antriebsformen, Kopfformen, lieferbare Kombinationen


Bezeichnung	Abbildung	 Zylinderkopf	 Sechskant	 Linsenkopf	 Senkkopf	 Linsensenkkopf	 Flachrundkopf
4. Sonder-Antriebe							
Vierkant		lieferbar nur als Vierkantkopf					
Dreikant							
5. Sicherheits-Antriebe							
Einwegantrieb							
Sicherheits-PIN TX Innensechskant				M, H, B	M, B	M, B	
TX mit Innenloch							
Zweilochantrieb				M, B	M, B		
Abreißkopf							

Tabelle 16: lieferbare Kopf/Antriebsformen

